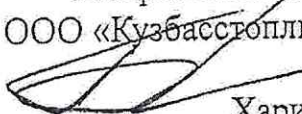



СОГЛАСОВАНО
Генеральный директор
ООО «Кузбасстопливосбыт»

Харитоненко А.Г.

«20» 01 2025г.

УТВЕРЖДЕНО
Технический директор
АО «КТК»


Юренков К.Ю.

«__» _____ 2025г

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
на поставку стандартного промышленного оборудования

Предмет закупки поставка фронтального погрузчика одноковшового
для нужд ООО «Кузбасстопливосбыт»

Кемерово
2025

РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Подраздел 1.1. Наименование
Погрузчик фронтальный LONKING LG833H (далее погрузчик) или аналог (с обязательным согласованием аналогового оборудования с Заказчиком в ходе проведения торговой процедуры с предоставлением технических параметров, заверенной копии сертификационной документации).
Подраздел 1.2. Сведения о новизне
Данный погрузчик должен быть выпущен не ранее 2024 года, не бывшим в употреблении, не восстановленным, не являться выставочным образцом, свободным от прав третьих лиц.
Подраздел 1.3. Код ОКП
48 3000

РАЗДЕЛ 2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Захват, погрузка и транспортировка различных материалов, а также выполнения карьерных и землеройных работ.

РАЗДЕЛ 3. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Погрузчик должен обеспечивать бесперебойную работу при температуре воздуха от +40 °С до -40 °С в условиях высокой влажности в летний период и низкой влажности в зимний период, обильных снегопадов, затяжных дождей и скорости ветра до 14 метров в секунду, а также при наличии значительных концентраций тонкодисперсной пыли.

РАЗДЕЛ 4 ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Подраздел 4.1. Основные параметры и размеры		
Наименование параметра	LONKING LG833H	Аналог
Вместимость ковша, м ³	2,3	Не менее 2,5
Тип ковша	Угольный ковш с подрезным ножом на болтах	Угольный ковш с подрезным ножом на болтах
Габаритная длина с ковшом	7450 мм	Не менее 7000мм
Габаритная высота по крыше кабины	3180мм	Не менее 3100мм
Габаритная ширина по шинам	2500 мм	Не более 2500мм
Колесная база	2500 мм	Не более 2500мм
Дорожный просвет	345мм	Не менее 340мм
Ширина машины	2320мм	Не более 2500мм
Ширина ковша	2500 мм	Не более 2500мм
Радиус поворота (по осевой линии шины внешнего колеса)	5675 мм	Не менее 5650 мм
Максимальная высота выгрузки по нижней кромке ковша	3250мм	Не менее 3240мм
Подраздел 4.2. Основные технико-экономические и эксплуатационные показатели		
Отсутствуют		
Подраздел 4.3. Требования по надежности		

Отсутствуют		
Подраздел 4.4. Требования к конструкции, монтажно-технические требования		
Отсутствуют		
Подраздел 4.5. Требования к материалам и комплектующим оборудования		
Наименование параметра		
Двигатель		
Модель	Deutz-Weichai WP6G125E22	Deutz-Weichai WP6G125E22 или аналог
Мощность л.с	125	Не более 130
Трансмиссия		
Гидротрансформатор	Полностью автоматическая коробка передач с электрическим управлением.	
Главный редуктор	Спирально-конический, одноступенчатый	
Способ охлаждения	Нет данных	Нет ограничения
Коробка передач	С промежуточным валом и сервоприводом ,механически м управлением	Нет ограничения
Количество передач	4П/23	Нет ограничения
Максимальная скорость км/ч	32	Не менее 30
Мосты		
Система привода хода	полноприводная	полноприводная.
Передний и задний мосты	Мосты с полуразгруженными полуосями	Мосты с полуразгруженными полуосями
Передний мост	Крепление к передней полураме	Крепление к передней полураме
Задний мост	осциллирующий	осциллирующий
Редуктор и дифференциал	Одноступенчатый редуктор с дифференциалом с пропорциональным распределением крутящего момента	Одноступенчатый редуктор с дифференциалом с пропорциональным распределением крутящего момента
Бортовые редукторы	Планетарные, версия для тяжелых работ, встроенного типа	Планетарные, версия для тяжелых работ, встроенного типа
Тормозная система	Двухконтурная	Двухконтурная
Рабочая тормозная система	Одноцепный клещевой тормоз сухого типа	Одноцепный клещевой тормоз сухого типа
Стояночный и аварийный тормоз	Клещевой регулируемый на гибком валу	Нет ограничения
Рулевое управление		
Тип	Рулевое управление посредством шарнирно-сочлененной рамы	Рулевое управление посредством шарнирно-сочлененной рамы
Угол поворота управляемых колес, град.	В каждую 35градусов	Не менее в каждую 35градусов

Рама		
В наиболее напряженных местах (оси) выполнено усиление из элементов прямоугольного сечения. Ресурс рамы рассчитан на весь срок эксплуатации погрузчика	В наиболее напряженных местах (оси) выполнено усиление из элементов прямоугольного сечения. Ресурс рамы рассчитан на весь срок эксплуатации погрузчика	
Гидросистема		
Тип	Трехпоточная	Трехпоточная
Давление в системе МПа	16	Не менее 16
Гидропоток	246л/мин	Не менее 240л/мин
Кабина		
Одноместная, двухдверная, с сиденьем водителя на пневматической подвеске с регулируемой по наклону рулевой колонкой. Отвечает требованиям системы безопасности ROPS соответствующее требованиям стандартов ISO 3471 и SAE J1040с. Устройство FOPS соответствующее стандарту ISO 3449. Уровень звука в кабине не более 78 дБ. Уровень локальной вибрации на человека не более 113 дБ. Уровень общей вибрации не более 115 дБ.	Одноместная, двухдверная, с сиденьем водителя на пневматической подвеске с регулируемой по наклону рулевой колонкой. Отвечает требованиям системы безопасности ROPS соответствующее требованиям стандартов ISO 3471 и SAE J1040с. Устройство FOPS соответствующее стандарту ISO 3449. Уровень звука в кабине не более 78 дБ. Уровень локальной вибрации на человека не более 113 дБ. Уровень общей вибрации не более 115 дБ.	
Топливный бак		
200литров	Не менее 200 литров	
Размер шин		
17,5-25-12PR	17,5-25-12PR	
Наименование дополнительного оборудования		
Ремни безопасности для водителя компл.		
Звуковой сигнал заднего хода		
Заднее зеркало нижнего обзора		
Отопительно-кондиционерный блок		
Дополнительный отопитель кабины		
Сиденье с пневмоподвеской и механизмом регулирования наклона спинки		
Проблесковый маячок		
Башмак противооткатный (Противооткатные башмаки-упоры), размеры упора должны соответствовать радиусу колеса и массе транспортного средства		
Знак аварийной остановки (Знак аварийной остановки нового образца, в чехле)		
Выключатель массы аккумуляторной батареи		
Магнитола с радиоприемником диапазона АМ/FM		
Подраздел 4.8. Требования к контрольно-измерительным приборам и автоматике		

Подраздел 4.9. Требования к комплектности
<p>Погрузчик должен быть укомплектован следующим:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Руководство по эксплуатации; - Инструкция по ремонту; - Каталог деталей; - Ключи от дверей кабины, выключателя приборов и стартера – не менее 2 комплектов; - ЗИП на базовое шасси и на спецоборудование; - Комплект инструмента для обслуживания базового шасси, спецоборудования и ДВС - Домкрат, грузоподъёмностью не менее 50 тонн – 1 шт; - Набор инструмента (накидные ключи, рожковые ключи, торцевые головки размерами от 7 до 36 мм) – 1 комплект;
Подраздел 4.10. Требования к маркировке
Подраздел 4.11. Требования к упаковке

РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРАВИЛАМ СДАЧИ И ПРИЕМКИ

Подраздел 5.1. Порядок сдачи и приемки
<p>Одновременно с поставкой оборудования Поставщик предоставляет заверенные копии сертификационной документации, действительной на момент поставки, а также документацию (паспорт транспортного средства, паспорта на установленное дополнительное оборудование и его комплектующие; инструкцию по эксплуатации, инструкцию по ремонту и каталог на запасные части на каждую единицу поставляемого оборудования) запаянную в пластиковый пакет.</p> <p>Поставщик передает оборудование покупателю в собранном виде, полностью заправленное рабочими жидкостями и смазками (за исключением дизельного топлива) готовое к эксплуатации в соответствии с назначением оборудования. Приемка осуществляется по акту приема-передачи товара</p>
Подраздел 5.2. Требования по передаче заказчику технических и иных документов при поставке товаров
<p>К представленному Товару должны прилагаться:</p> <ul style="list-style-type: none"> - паспорт транспортного средства (ПТС) — бумажный/электронный носитель; - инструкция и руководство по эксплуатации; - сертификат соответствия; - сервисная книжка; - оригинал счёта, счёт-фактуры, накладная, УПД. <p>Все документы должны быть на русском языке.</p>

РАЗДЕЛ 6. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТИРОВАНИЮ

<ul style="list-style-type: none"> - оборудование должно поставляться в собранном виде, законсервированным и упакованным; <p>Поставка товара осуществляется Поставщиком собственными силами и за свой счёт до склада Покупателя с использованием специализированных транспортных средств (автовоз, трал), на</p>

условиях DPP склад покупателя.

Место поставки: РФ, Кемеровская область — Кузбасс, пгт Ижморский, пер. Советский 2а

РАЗДЕЛ 7. ТРЕБОВАНИЯ К ХРАНЕНИЮ

- хранение погрузчика должно осуществляться на охраняемой территории;
- условия хранения должны обеспечивать целостность погрузчика и упаковки;
- складирование погрузчика должно осуществляться на подготовленных площадках;
- специальные требования и сроки хранения, консервации и расконсервации не оговариваются.

РАЗДЕЛ 8. ТРЕБОВАНИЯ К ОБЪЕМУ ИЛИ СРОКУ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИЙ

гарантия на Технику — не менее 24 месяцев или ни менее 3000 моточасов (что наступит раньше) с даты подписания акта приёма — передачи товара, при условии строго соблюдения условий транспортирования, консервации, хранения, обслуживания и эксплуатации. Поставщик в течении гарантийного периода производит замену или ремонт узлов и деталей при обнаружении дефекта материала или конструкторско-технологического несоответствия.

РАЗДЕЛ 9. ТРЕБОВАНИЯ ПО РЕМОНТОПРИГОДНОСТИ

Наличие запасных частей и расходных материалов на территории РФ

РАЗДЕЛ 10. ТРЕБОВАНИЯ К ОБСЛУЖИВАНИЮ

Поставщик гарантирует Покупателю:

- устранять недостатки согласно гарантийным обязательствам. Расходы, связанные с устранением недостатков оборудования в течение гарантийного срока несет Поставщик;
- поставщик должен иметь возможность производить послегарантийное сервисное обслуживание поставленного оборудования собственными силами или силами регионального дилера. Условия послегарантийного сервисного обслуживания определяются дополнительным соглашением к Договору поставки;
- после гарантийного срока сервисное обслуживание погрузчика производится за счет Покупателя;
- в случае если Поставщик не имеет возможности самостоятельно производить сервисное обслуживание, Поставщик обязан предоставить Покупателю сервисный центр, передав свои обязанности данному сервисному центру имеющему право от завода изготовителя оборудования производить сервисное обслуживание.

РАЗДЕЛ 11. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

РАЗДЕЛ 12. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

РАЗДЕЛ 20. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИЛОЖЕНИЙ

Номер приложения	Наименование приложения	Номер страницы

Главный механик технического отдела
ООО «Кузбасстопливосбыт»

В.Ю.Пономарев

«20» 01 2025 г.

СОГЛАСОВАНО

Начальник технического
отдела

ООО «Кузбасстопливочбыт»

А.А.Любаш

«20» 01 2025 г.

СОГЛАСОВАНО

Директор коммерческий
ООО «Кузбасстопливосбыт»

Д.И.Гришкин

«20» 01 2025 г.